

ICT?
Meglio prima ripensare
l'organizzazione del traffico

Alfredo Bregni, abregni@iperv.it

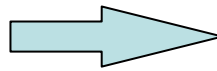
Forum PA
Roma, 25 maggio 2007

Agenda

- Il mito dell'IT
- Due cenni storici
- La situazione oggi
- Una possibile motivazione
- Due esempi di intervento

Il mito dell'IT

Un problema da
lungo tempo irrisolto?



Proviamo con una
soluzione informatica!



*In realtà, l'ICT va benissimo, ...ma
solo dopo aver risolto il problema*

Due cenni storici (1)

1899

Arch. Howard: "Le Città-giardino del Futuro"

Due concetti chiave, tra gli altri

- 1) Ogni mezzo di locomozione ha un diverso utilizzo ottimale
- 2) Opportuno predisporre percorsi separati e poche / nessuna interazione tra mezzi diversi
- n)

Un architetto disegna la sua città ideale con attenzione al traffico...

Due cenni storici (2)

1965

Ipotesi di una settimana di 8 giorni (4 di lavoro e 4 di riposo), invece di 7

- Nei centri minori, 2 gruppi di persone, che si alternano al lavoro ogni 4 giorni
- Nei centri più grandi, 4 gruppi, sfasati di 2 giorni, od 8 gruppi, sfasati di 1 giorno

Giorni

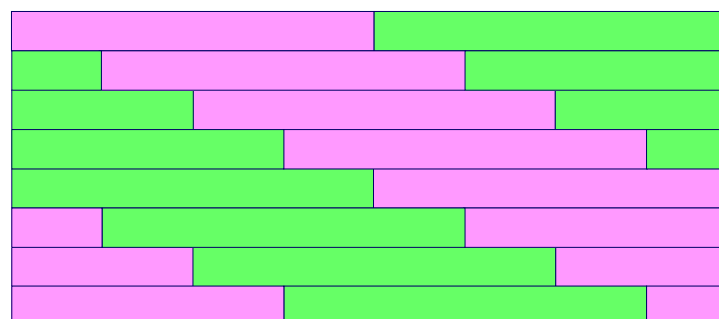
Centri minori: 2 gruppi

Centri medi: 4 gruppi

Centri maggiori: 8 gruppi

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

 Feriale
 Festivo



Due cenni storici (2, cont.)

1965

Settimana di 8 giorni

- Negozi sempre aperti
- Solo metà gente in città (se l'altra metà decide di uscirne...)
- Villeggiatura meno costosa, fruita tutti i giorni, invece che 2 giorni su 7
- Un traffico 8 volte minore per uscire e rientrare in città

*Si cerca una soluzione "organizzata" a un problema di congestione.
Si ottiene una crescita equivalente di asset senza investimento*

La situazione oggi (esempio rotatorie)

2007

In Svizzera: da decenni

Al Nord: da anni

A Roma: ...grande cautela

- Rotatorie in piazza Bainsizza e piazza Mazzini
- Ancora precedenza ai veicoli che entrano in piazzale delle Province
- Ancora semafori in piazza Bologna ...e ovunque, regolati da logiche non sempre chiare
- Ancora incroci con semaforo su strade di grande traffico, come ad esempio tra via Palmiro Togliatti e via Prenestina

Una possibile motivazione

Un problema serio, non ancora risolto, richiede una soluzione

- Controintuitiva / contro tradizione
- Impopolare

Se bastasse una soluzione intuitiva o popolare, il problema sarebbe già stato risolto...

TUTTAVIA, una soluzione controintuitiva e impopolare rischia di

- Autoescludersi in un mondo che ha troppa fretta per pensare
- Collocarsi al di fuori delle possibilità della politica, che deve proporre e comunicare progetti comprensibili e ben accetti

Due esempi di intervento

ICT applicata a due ripensamenti
dell'organizzazione del traffico

- Uno controintuitivo
- Uno impopolare

Esempio di intervento controintuitivo

Di norma, abbiamo

- Strade strette con sensi unici
- Strade ampie a doppio senso di marcia

Peccato che in una strada a doppio senso non si possano sincronizzare agevolmente i semafori in ambedue i sensi

Soluzione

- Diretrici di traffico ampie e a senso unico
- Doppia corsia preferenziale per autobus e taxi
- N corsie per il traffico normale.

Vantaggi

- Si sincronizzano più agevolmente i semafori
- *L'ICT determina la velocità ottimale, in funzione del carico di traffico e/o della vicinanza al centro città*

Esempio di intervento impopolare

Di norma, si tende a multare chi parcheggia in seconda fila

Più corretto sarebbe invece evitare che si possa occupare suolo pubblico, in prima fila, "a vita"

Soluzione

- Introdurre sosta con disco orario in tutto il territorio comunale (con preavviso sufficiente per poter realizzare parcheggi pubblici e privati: "seppellire" le auto in sosta non breve)
- *L'ICT interviene con strumenti di localizzazione dei veicoli per gestire in automatico e correttamente la regola*

Molte grazie per l'attenzione e buon proseguimento

Alfredo Bregni

abregni@iperv.it, 335-7164402